



P/8177029

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA
I OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I-352-03/24-06/77

URBROJ: 517-06-2-2-25-4

Zagreb, 25. kolovoza 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, temeljem članka 30. stavka 5. vezano za članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19, 155/23), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., OIB: 55545787885, Vončinina 3, Zagreb, dostavljeno putem društva Oikon d.o.o., OIB: 63588853294, Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, u predmetu postupka za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Prometni pravac A3 (staro Petrovo Selo) – Bestovac – Požega – Našice, dionica BC Našice (čvor Gradac) – Čaglin – Pleternica, duljine oko 28,1 km“ nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Za planirani zahvat „Prometni pravac A3 (staro Petrovo Selo) – Bestovac – Požega – Našice, dionica BC Našice (čvor Gradac) – Čaglin – Pleternica, duljine oko 28,1 km“ nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovim Rješenjem stavlja se van snage Rješenje Ministarstva KLASA: UP/I-352-03/24-06/77, URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 2. siječnja 2025.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

Obrazloženje

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je putem društva Oikon d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Prometni pravac A3 (staro Petrovo Selo) – Bestovac – Požega – Našice, dionica BC Našice (čvor Gradac) – Čaglin – Pleternica, duljine oko 28,1 km“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podatci o nositelju zahvata, podaci o lokaciji zahvata s kratkim opisom i kartografskim prikazima i ekološkoj mreži. Odredbom članka 30. stavka 5. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da ako nadležno tijelo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene.

Odredbom članka 27. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Odredbom članka 29. stavka 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

Odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Odredbom članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da nadležno tijelo dostavlja ovo Rješenje inspekciji zaštite prirode.

Zahvatom je planirana izgradnja prometnog pravaca A3 (staro Petrovo Selo) – Bestovac – Požega – Našice, dionica BC Našice (čvor Gradac) – Čaglin – Pleternica, duljine oko 28,1 km na području Osječko-baranjske i Požeško-slavonske županije. Zahvat počinje iza pozicije čvorišta „Gradac“ na zapadnoj obilaznici Našica na stacionaži 00+000.00 te završava u čvorištu „Pleternica“ na stacionaži od oko 27+500.00 do 28+500.00 ovisno o varijanti trase. Izrađeno je pet varijanti trase za projektnu brzinu od 100 km/h s pripadajućim objektima. Tehnički opis zahvata u nastavku odnosi se, prema dostavljenoj dokumentaciji, na najprihvatljiviju izabranu varijantu (varijanta E). Na cijeloj dionici brza cesta je projektirana s dva kolnička traka, pri čemu širine kolnika iznose sa svake strane 8,00 m a sastojat će se od dva prometna traka od 3,50 m i dva rubna traka od 0,50 m. Širina bankina iznositi će 1,50 m u nagibu od 4,00 % odnosno 7,00 % na nižoj strani kolnika. Berme će također biti širine od 1,50 m a izvest će se u nagibu od 5,00 % prema rigolu smještenom uz rub kolnika. Pokosi nasipa visine projektirani su u nagibima od 1:2, u slučaju viših nagiba na prva 3 m visine u odnosu na nivoletu primjenjuju se pokosi u nagibu od 1:1,5. Pokosi usjeka predviđeni su u nagibima od 1:1 – 1:1,5. Objekti na trasi će biti vijadukti, tuneli, prolazi, nadvožnjaci, propusti i mostovi. Također uz cestu će se izvesti i prateći uslužni objekti. Trasa prolazi dijelom i kroz obradive poljoprivredne površine i šume te će se prekinute veze postojećih poljskih i šumskih puteva zamijeniti paralelnim putevima. Na budućoj trasi planirano je pet čvorišta. Na trasi brze ceste predviđen je otvoreni sustav odvodnje na dionicama za koje nije potreban poseban režim zaštite kao vodozaštitna područja. U zonama izvorište pitke vode primijenit će se zatvoreni sustav odvodnje. Otvoreni sustav odvodnje izvest će se izgradnjom otvorenih zemljanih jaraka uz nožicu nasipa uz osnovnu trasu ceste i priključke čvorišta na potezu niskih nasipa trase i izgradnja kanalice po pokosima visokih nasipa od izljeva s kolnika do uljeva u recipijente. Zatvoreni sustav će se izvesti izgradnjom kanalizacijskog sustava sa slivnicima i revizijskim oknima. Na cijelom potezu trase izvest će se vertikalna i horizontalna prometna signalizacija.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19, 119/23, 87/25) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže – Posebnog područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001292 Livade kod Čaglina i HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica. Također se nalazi neposredno uz Područje očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000623 Šume na Dilj gori.

Vezano uz Područje očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000623 Šume na Dilj gori navedeno područje nalazi se na oko 200 m od osi trase te graniči s pristupnom prometnicom prema nadvožnjaku Latinovac. S obzirom na to da se zahvatom neće zadirati u navedeno područje ekološke mreže te će se planirana cesta uklopiti na već postojeću cestu koja

graniči s navedenim područjem ekološke mreže zahvatom neće doći do zadiranja u ciljne stanišne tipove POVS-a HR2000623 Šume na Dilj gori. Također budući da se zahvat uklapa na postojeću cestu lokacija zahvata ne predstavlja pogodna staništa za ciljne vrste POVS-a HR2000623 Šume na Dilj gori. S obzirom na to da će povećanje buke i emisije prašine biti kratkotrajno i samo za vrijeme izgradnje za planirani zahvat se mogu isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost POVS područja HR2000623 Šume na Dilj gori.

Vezano uz PPOVS HR2001292 Livade kod Čaglina zahvat se dijelom nalazi na ciljnom stanišnom tipu 6510 Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*) te na pogodnom staništu za ciljne vrste kiseličin vatreni plavac i močvarna rida. Zahvat će također prelaziti preko PPOVS HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica. Na mjestu prijelaza preko navedenog područja ekološke mreže prema bazi podataka Ministarstva nalazi se ciljni stanišni tip 3260 Vodni tokovi s vegetacijom *Ranunculus fluitantis* i *Callitriche-Batrachion* i pogodna staništa za ciljne vrste obična lisanka i vidra. Negativni utjecaji planiranog zahvata odnose se na mogući gubitak ciljnih stanišnih tipova i na mogući negativan utjecaj uslijed gubitka i fragmentacije pogodnih staništa i uznemiravanja i stradavanja ciljnih vrsta te se ne može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na PPOVS HR2001292 Livade kod Čaglina i HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica. Slijedom iznijetog u provedenom postupku Prethodne ocjene, ocijenjeno je da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (pojedinačno i kumulativno). Stoga je riješeno kao u izreci te je za planirani zahvat obvezno provesti postupak Glavne ocjene.

Kroz Glavnu ocjenu potrebno je sagledati korištenje prostora (značajnost staništa) planiranog zahvata za ciljne vrste, gubitak ciljnih stanišnih tipova, procjenu utjecaja u odnosu na ciljeve očuvanja i ocjenu kumulativnih utjecaja s izgrađenim i odobrenim (planiranim) zahvatima. U slučajevima kada ne postoje odgovarajući recentni terenski podaci, prilikom izrade studije Glavne ocjene potrebno je napraviti terenska istraživanja populacija ciljnih vrsta/stanišnih tipova područja ekološke mreže na lokaciji zahvata i šire, koje potencijalno mogu biti utjecane zahvatom.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, 10000, Zagreb u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb, (R s povratnicom);
2. Oikon d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, (R s povratnicom);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr);